

Teknik Servis Bülteni Lastikte Ani Hava Kaybı ile Yanma/Ayrışma

Lastikte ani hava kaybı sebebiyle parçalanma nedir?

Lastiğin birincil görevi jant ile arasında bulunan basınçlı havayı muhafaza ederek üzerine düşen yükü taşımaktır. Lastiğin içerisindeki basınçlı havanın aniden kaybolması ile lastik üzerine düşen yükü taşıyamaz ve parçalanarak kullanılamaz hale gelebilir. Lastik hava basıncının zamanla azalması ve lastiğin düşük hava ile kullanımı da lastiğin yanak bölgesinde geri dönüşü olmayan deformasyonlara neden olabilmektedir.



Bu durumun oluşmasına neden olan etkenler nelerdir?

Lastiğin hava basıncının azalmasına neden olan faktörler:

- Lastiğe yabancı madde batması (çivi, metal, taş vb.)
- Lastiğin önceden aldığı darbe/kesik hasarlarının seyir esnasında açılması
- Jant flanşının eğilmesi, jantta çatlak
- Supap deformasyonu
- Hatalı tamir
- Lastiğe isabet etmiş yabancı cismin merkez kaç kuvvetiyle yerinden fırlaması



Alınabilecek önlemler

- Lastik hava basınçları düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Araç ile yola çıkılmadan önce lastikler olası batık ve hasarlara karşı gözle muayene edilmelidir.
- Seyir esnasında düşük hava basıncı uyarısı alındığında en kısa sürede lastikler kontrol edilmelidir.
- Yama/tamir esnasında lastik genel olarak kontrol edilmeli, lastik yapısında deformasyon gözlenir ise servisten çekilmelidir.